

Briefe an die Lokalredaktion

„Grund für Preissteigerung?“

■ Zum Artikel „Werrebrücken für 40 Millionen Euro“ vom 28. August 2009 schreibt Leser Max Jülkenbeck:

„Im oben genannten Artikel wird die Erhöhung der Baukosten für die beiden Werrebrücken um einen Betrag in Höhe von 10 Millionen Euro von Straßen NRW als Planer durch den Anstieg der Stahlpreise begründet. Laut Straßen NRW werden bei den beiden Brücken ca. 8.000 Tonnen Stahl verbaut (siehe Artikel NW vom 28.08.2009).

Das entspricht einer Preiserhöhung von ca. 1.250 Euro pro Tonne. Wie diese Preissteigerung bei einem aktuellen Baustahlpreis von ca. 500 Euro pro Tonne möglich ist, kann nur Straßen NRW erklären. Warum werden solche offensichtlich unplausiblen Zahlen von Straßen NRW weitergegeben und veröf-

fentlicht? Was ist der wirkliche Grund für die Preissteigerung von 33 % ? Der Bürger hat ein Recht diese Frage von Straßen NRW beantwortet zu bekommen.“

Max Jülkenbeck
Bad Oeynhausen

Leserbriefe geben ausschließlich die Meinung des Verfassers wider. Die Redaktion behält sich sinnwahrende Kürzungen vor. Fassen Sie sich bitte kurz. Anonyme Zuschriften werden nicht berücksichtigt. Falls Sie per E-Mail schreiben, geben Sie bitte Ihre Adresse und Telefonnummer mit an. So können wir überprüfen, ob der Leserbrief wirklich von Ihnen stammt.